

KYMCO MXU 500 IRS versione S.E.

GPS GARMIN Oregon 450

Parabrezza universale KIMPEX

Winch COMEUP 1.5

Baule posteriore KIMPEX TrunkBox + Tanica carburante KIMPEX lt. 5

Distanziali e Ruote in Lega originali KYMCO



SCHEDA TECNICA

Modello
Mxu 500i IRS
Euro 2



Design moderno e filante, compatto nelle forme e grintoso nel taglio delle plastiche. Le dimensioni del mezzo sono "europee", quindi ben proporzionate per accogliere utenti di ogni taglia, senza farne un mezzo ingombrante. Inestricabile monocilindrico quattro valvole quattro tempi di 500 cc, raffreddato a liquido e conforme Euro 2 e la trazione 4x4 inseribile mediante un pratico tasto. Schema di trazione cardano e coppia conica all'assale posteriore; cardano e differenziale all'assale anteriore. Eccellente cambio automatico CVT con retromarcia e ridotte. Triplo freno a disco, sospensioni anteriori e posteriori indipendenti, pneumatici fuoristradistici, strumentazione digitale.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente catalogo possono variare ed essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vostro concessionario KYMCO. PADANA RICAMBI S.p.A., distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1989/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alle complete dotazioni di accessori ed accessori fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana. (Legende M=metallizzato F=fezioni in tinta P=scudo interno in tinta -fuori produzione)

Marchio
KYMCO
Costruttore
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
Agente esclusivo per l'Italia
PADANA RICAMBI S.p.A.

motore / ciclo	monocilindrico 4 tempi
disposizione cilindro	verticale
marca / tipo	KYMCO LDA0
raffreddamento	liquido
alesaggio x corsa	92 x 75 mm
cilindrata	499 cc
rap. compressione	10,5:1
potenza max	n.d.
coppie max	n.d.
accensione	elettronica
batteria	-
candela	NGK CR7E
accensione	elettrico
carburatore	-
emissioni	EURO 2
alimentazione	iniezione elettronica
distribuzione	DOHC (doppio albero a camme in testa)
lubrificazione	forzata
starter	-
carburante	benzina verde
consumo	n.d.
serbatoio carburante	16,5 lt
tepo carburante	-
serbatoio olio	n.d.
frizione	centrifuga automatica a secco
cambio	automatico (con retromarcia) e ridotte
trasmizione	4x4 inserimento elettrico, CVT/cardano post., cardano e differenziale ant.
velocità max	77 km/h
telaio	tubolare
carrozzeria	n.d.
sospensione ant.	ruolo indipendenti con ammortizzatore idraulico
scurezione ant.	n.d.
sospensione post.	ruolo indipendenti con ammortizzatore idraulico
scurezione post.	n.d.
freni	ant. doppio disco Ø 202 mm post. disco Ø 200 mm
cerchi	lamiera stampata ant. 12x6 AT - post. 12x7,5 AT
pneumatici	ant. AT25x8-12 post. AT25x10-12
pressione	n.d.
dimensione (L x l x h)	2.203 x 1.228 x 1.243 mm
inertenza e carico	1.297 mm
altezza sella	n.d.
passaggio pomba	n.d.
luce al suolo	n.d.
altezza pedana	n.d.
peso	324 kg
selle	biposto
n° posti omologati	2
vano sottosella	n.d.
vano porta oggetti ant.	con coperchio
partecipati	posteriore e anteriore
maniglia	n.d.
strumentazione	digitale
cavalotto	n.d.
faro anteriore	alogeno
retrovisore	doppio
colori	NH001 N1 nero maggiore RR336 E4 rosso botticino

